

PERSBERICHT

HEARING “EFFECTEN VAN DE ECONOMISCHE CRISIS OP DE BINNENVAART” OP 16 EN 17 NOVEMBER 2009 IN BRUSSEL.

NADAT DE EBU DE VICE-PRESIDENT EN TRANSPORTCOMMISSARIS VAN DE EUROPESE COMMISSIE, ANTONIO TAJANI, HEEFT OPGEROEPEN OM MAATREGELEN TE TREFFEN TEGEN DE GEVOLGEN VAN DE ECONOMISCHE CRISIS IN DE BINNENVAART, ORGANISEERT DE EUROPESE COMMISSIE OP 16 EN 17 NOVEMBER AS IN BRUSSEL EEN HEARING OVER DE EFFECTEN VAN DE ECONOMISCHE CRISIS OP DE BINNENVAART.

Algemeen

De EBU-President, Philippe Grulois, benadrukt dat transport nauw samenhangt met de economische ontwikkelingen en dat de economische crisis derhalve in de binnenvaart inmiddels heeft geleid tot een drastische teruggang van de goederenstromen met alle consequenties van dien.

In de eerste maanden van dit jaar zijn inmiddels in de meeste binnenvaartlanden verminderingen van de vervoerde goederen van oplopend tot 30 % ten opzichte van dezelfde periode in het afgelopen jaar waar te nemen waarbij de terugloop in diverse marktsegmenten, met name het vervoer van massagoederen zoals erts en staal alsmede chemische producten, nog aanzienlijk hoger is.

Gevolgen van de economische crisis en maatregelen ten behoeve van de Binnenvaart

De recente toename van scheepsruimte op grond van het stijgende ladingaanbod leidt in de huidige situatie tot een overcapaciteit wat onder meer een val van de vrachtprijzen tot gevolg heeft. In deze situatie is het van belang om enerzijds de vlootcapaciteit te behouden en anderzijds acceptabele vrachtprijzen te garanderen. Om de gevolgen van de crisis het hoofd te kunnen bieden zijn volgens de EBU-President flankerende maatregelen nodig. De EBU heeft derhalve al in een vroeg stadium de Europese Commissie en de lidstaten opgeroepen om de binnenvaart met een aantal maatregelen, die direct uitgevoerd kunnen worden, steun te bieden. Het betreft maatregelen die tot een structurele verbetering van de binnenvaart moeten leiden, waaronder

1. Investerings in infrastructuur: infrastructuur is de ruggengraat van de binnenvaart. De EBU roept derhalve de lidstaten en de Europese Commissie op in deze tijden van recessie met name te investeren in infrastructuurmaatregelen. De Europese Raad heeft immers in het voorjaar tot maatregelen besloten, die ook ten behoeve van binnenvaart infrastructuurprojecten ingezet zou moeten worden.
2. Voorkoming en vermindering van administratieve lasten

Mailaddress:

PO Box 23210 • 3001 KE Rotterdam • The Netherlands

Address:

Vasteland 12e • 3011 BL Rotterdam • The Netherlands • T +31 (0)10 4116070 • F +31 (0)10 4129091
Email: info@ebu-uenf.org • Internet: www.ebu-uenf.org

3. Vermindering van financiële lasten, zoals havengelden, en belastingverlichtingen zoals b.v. in de zeevaart.
4. Onderzoek hoe de binnenvaart met assistentie van de Europese Investeringsbank (EIB) gesteund kan worden om de moeilijke financiële situatie te overbruggen.

Hearing “Effecten van de economische crisis op de binnenvaart”

Nadat een EBU-delegatie recentelijk hierover een persoonlijk onderhoud met de Directeur Generaal van DG TREN, Matthias Ruete, heeft gevoerd, heeft de Europese Commissie tot de organisatie van een hearing besloten.

Ook zal op voorstel van de EBU met de Europese Investeringsbank worden onderzocht, in hoeverre met diens steun aan de in financiële moeilijkheden verkerende ondernemingen financieringsmogelijkheden kunnen worden geboden.

Aan deze hearing zullen de vertegenwoordigers van de binnenvaart en van de lidstaten van de Europese Unie deelnemen. Philippe Grulois benadrukt dat met name van de lidstaten wordt verwacht in te gaan op de maatregelen die op nationaal niveau reeds zijn en zullen worden getroffen om de binnenvaart te steunen.

Rotterdam 20 October 2009

Nadere inlichtingen worden verstrekt door mevrouw mr Theresia Hacksteiner, Secretaris Generaal EBU
Tel: 010/4116070

Mailaddress:

PO Box 23210 • 3001 KE Rotterdam • The Netherlands

Address:

Vasteland 12e • 3011 BL Rotterdam • The Netherlands • T +31 (0)10 4116070 • F +31 (0)10 4129091
Email: info@ebu-uenf.org • Internet: www.ebu-uenf.org